

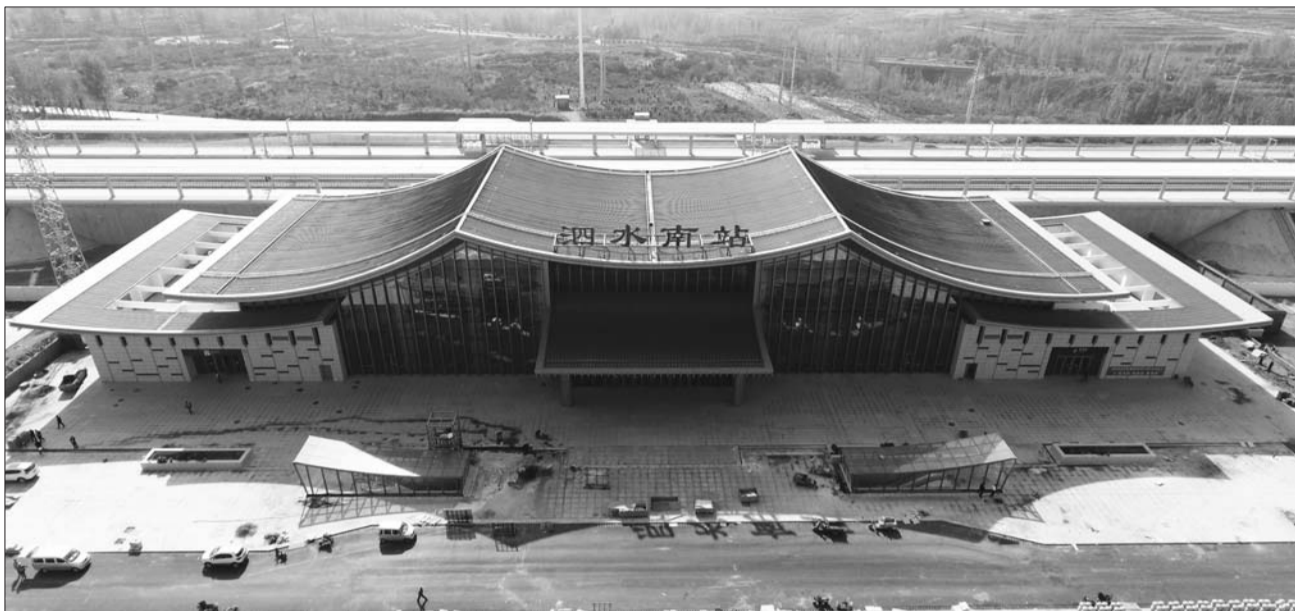
鲁南高铁开通在即,记者提前探访泗水南站

车站依山而建,展现泉林文化



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
汪泷 李岩松

进入11月份,山东南部各地市即将迎来鲁南高铁的首班列车。在万众期待中,济宁市的泗水、兖州、任城、嘉祥等县市区也将首次迎来高铁。18日,在鲁南高铁即将开通之际,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者走进该线路济宁段最东面的泗水南站,提前探访了这座新落成的高铁站。



泗水南站航拍图。

高铁站依山而建 巨幅浮雕展泉林文化

18日,初冬的泗水县圣水峪镇,一眼望去,远处的群山因为冬日冷风的洗礼,已经变得不像几个月前那般郁郁葱葱。山谷间是刚刚降温后还刮着的寒风,让盘桓的山路上的行人不禁缩了缩脖子。而在镇子的东南方向,位于鲁南高铁线上的泗水南站却是另一番景象。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者看到,为了迎接通行的首列鲁南高铁列车,这座依山而建,沿着山体渐渐由高到底的高铁站正是一派热火朝天的忙碌景象。

在车站最北侧的站前广场上,几十名工人正在做着最后的整修工作。泗水县发改局的相关工作人员告诉记者,这座站前广场占地8.8万平方米,不仅广场西侧设置了停车位,以及公交、出租车的停放区域,而且广场下方还设置了可以容纳400余辆车的地下停车场。

顺着工作人员所指的方向可以看到,站前广场在两侧建设了连廊,以便保护下车准备进站的旅客避免被雨雪淋到,而广场的正面则是一幅巨大的石雕。“这应该是泗水南站的一大亮点,也是这座高铁站最主要的文化元素。”据工作人员介绍,浮雕上刻画了“泉林泉群”、“洒出陪尾”等与泗水有关的传统

文化经典,无不传递着当地的文化。

为方便广大旅客 地下停车场直通站内

顺着广场的路线登上石阶,被众山环绕的泗水南站便映入眼帘。工作人员介绍说,泗水南站从外观设计上来看,犹如两个人字组合在一起,但同时又像是两座大山相依在一起。这既体现了泗水县的人文,也表现了这里的自然生态之美。

在工作人员的指引下记者注意到,站前广场和高铁站被一条站前公路所隔开。“驱车前来的旅客可以在这里下车后直接进站,而车辆向东继续行驶后下路口。”为了尽可能的方便旅客进站,

泗水南站的地下停车场则与高铁站实现了连通。该工作人员说,旅客可以在地下直接进站,避免了雨雪天气的困扰。

跟随工作人员走进高铁站,最先映入记者眼帘的便是站内南墙上的两块巨大的彩色浮雕。上面分别刻画了“有教无类”、“麟吐玉书”的故事。“进站后正对着的便是检票口,两侧设置了700余个候车席。”该工作人员告诉记者,为方便旅客,候车席东西两侧也都设置了热水房和洗手间。

目前,站内的所有设备都已经进入到最后的调试阶段。下一步,泗水县将新增8条公交线路,县城直通高铁站的新公路也在紧张的铺设当中。



即将启用的泗水南站站台。

相关链接

签订“军令状” 打通全线最长隧道

位于曲阜市尼山镇境内的鲁南高铁临曲段团月山隧道,是鲁南高铁整体工程的控制性工程,全长2385米,穿越尼山、团月山两条断裂带,被大家称为制约临曲段通车的“拦路虎、绊路石”。

团月山隧道地质复杂,岩溶发育、节理破碎,IV、V级围岩比例达74%,属高风险隧道,也是全线最长的隧道。

“隧道进口向内485米都是五级浅埋破碎带,顶部覆盖层最小埋深仅有5—7米左右,

我们通过预支护技术进行超前加固,减小了风险,才得以慢慢推进。”中国铁建大桥工程局鲁南高铁项目部办公室主任郭伟介绍,团月山隧道的施工难度非常大,隧道施工队伍克服了种种困难。刚开始以每天4米的速度推进,后期以每天8米的速度有序推进。项目部还与分部签订了“团月山隧道军令状”按旬考核,按旬兑现,最终在保质、保量、保安全的基础上,团月山隧道按期全线贯通。

两条正线+四条联络线 鲁南与京沪互联互通

鲁南高铁建成后,是否能与京沪高铁实现互联互通,备受市民的关注。鲁南高铁通车后,不仅曲阜东的东西两个站房可实现互通,鲁南高铁与京沪高铁通过新建的联络线,也将实现互联互通,部分线路乘客不必在换乘列车,即可直达目的地。

鲁南高铁除两条正线外,还建设有高上、高下、临上、临下四条联络线。类似高速公路的互通枢纽一样,通过正线与联络线之间的连通,高铁也可实现“拐弯”,从

鲁南高铁转向京沪高铁。“需要换乘的乘客不必出站,通过两个站房之间的地下通道即可实现站内换乘。”现场工作人员举例说,通车后,假如乘客想从日照到北京,就可实现直达,不需在换乘列车,例如乘客购买了日照至北京方向的车票,列车将从日照发车,在鲁南高铁上通过联络线转向京沪高铁,再从曲阜东站出发直达北京。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李岩松 汪泷

齐鲁晚报·今日运河

一纸蝶变

全年订阅 仅需288元

齐鲁晚报官方微信



齐鲁壹点客户端

齐鲁晚报网

只有一城

订报热线:

0537-2366529

齐鲁晚报官方微博